

YPRES HISTORIC **REGULARITY**

TIMED BY



MOMENTO
INDEPENDENT SWISS WATCH BRAND



5-6-7 DECEMBER 2025



TRIP CHECK



OPMAAK REGELS ROADBOOK (NL)



Bij regularity draait alles rond precisie. Hierbij besteden de parcoursbouwers, JBR Events, bij het opmaken van de route extra aandacht aan details.

TRIPMETER

De volledige route werd opgemeten met een Blunik© 2 Plus tripmeter.

De afstandsbepaling is het gemiddelde van de opgemeten afstand van het linker (niet aangedreven) wiel en de opgemeten afstand van het rechter (niet aangedreven) wiel.

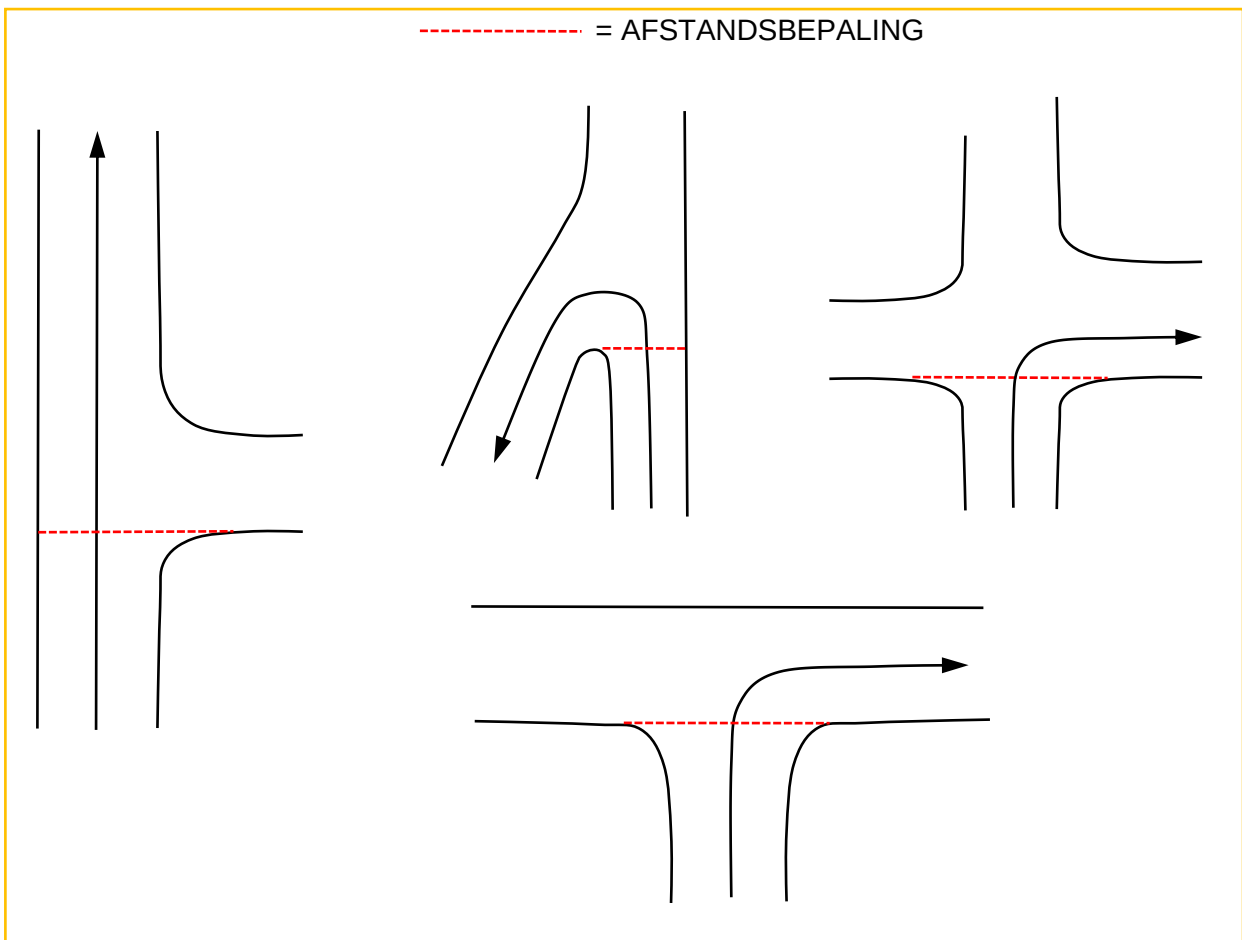
RIJSTIJL

We hanteren steeds een normaal rijgedrag binnen het toestaande rijvak.

AFSTANDBEPALING

De afstandsbepaling van elke situatie gebeurt op dezelfde manier, telkens bij het begin van de wegaansluiting.

Voorbeelden





NORMES DE CRÉATION DU ROAD BOOK (FR)



La régularité est une question de précision. Les responsables du parcours, JBR Events, accordent une attention particulière aux détails lors de la création du parcours.

TRIP MASTER

L'ensemble de l'itinéraire a été mesuré à l'aide d'un tripmètre Blunik© 2 Plus.

La détermination de la distance est la moyenne de la distance mesurée de la roue gauche (non motrice) et de la distance mesurée de la roue droite (non motrice).

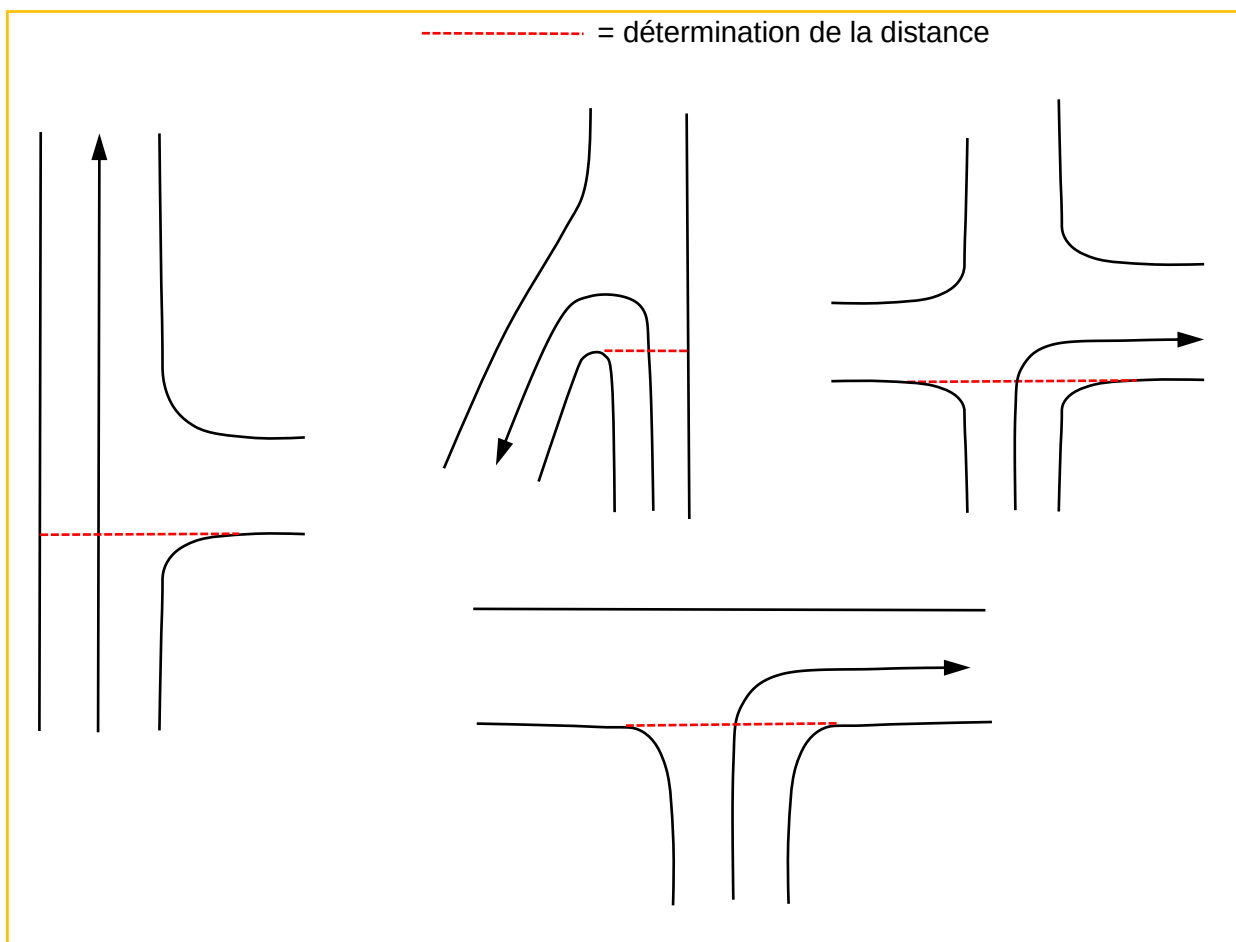
COMPORTEMENT

Nous maintenons toujours un comportement de conduite normal dans la voie de circulation réglementaire.

DETERMINATION DE LA DISTANCE

La détermination de la distance de chaque situation se fait de la même manière, à chaque fois au début de la liaison routière.

Exemples





ROADBOOK MEASUREMENT RULES (GB)



Regularity is all about precision. The route managers, JBR Events, pay extra attention to details when creating the route.

TRIPMETER

The entire route was measured with a Blunik© 2 Plus tripmeter.

The distance determination is the average of the measured distance of the left (non-driven) wheel sensor and the measured distance of the right (non-driven) wheel sensor.

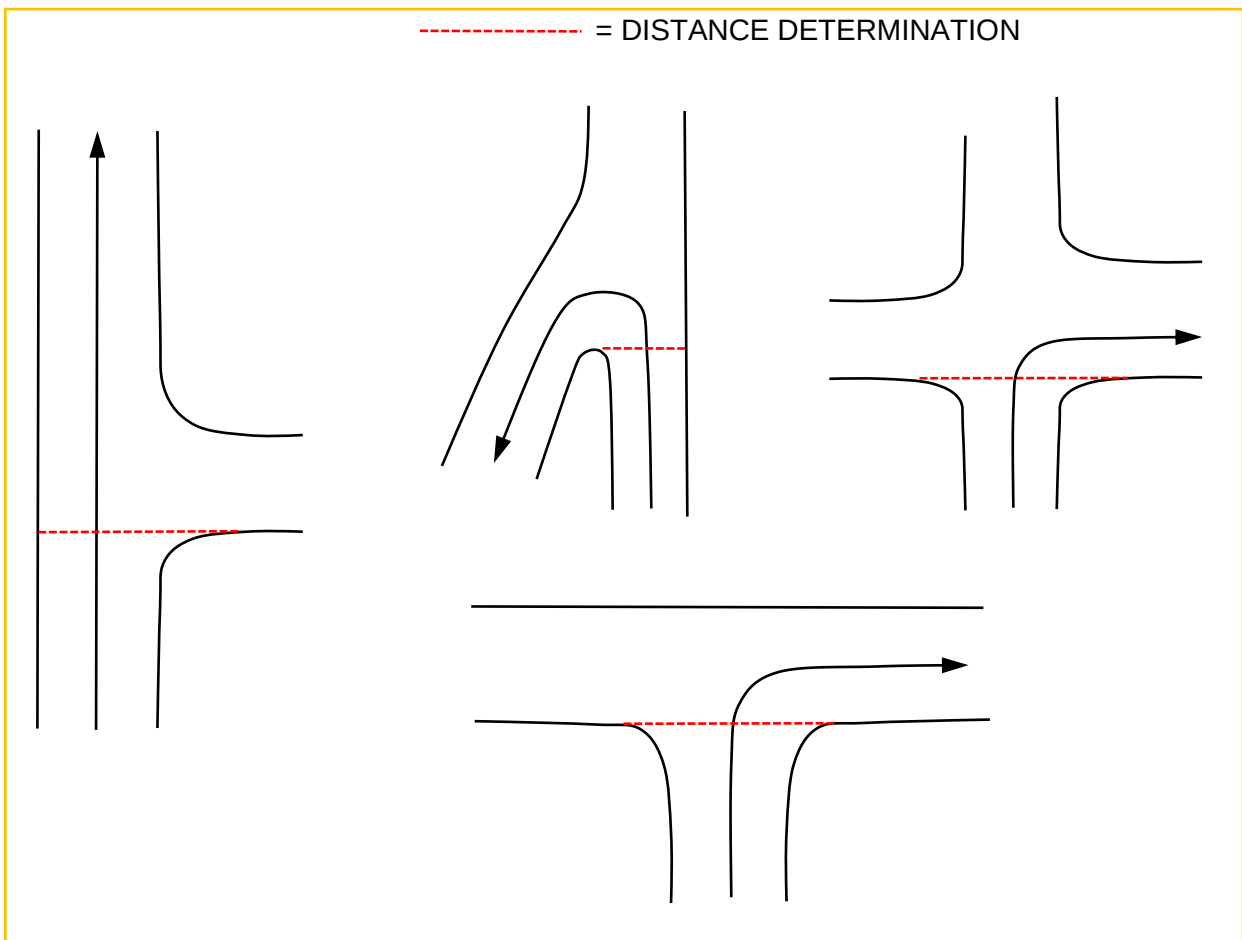
DRIVING RULES

We always maintain normal driving behaviour within the allocated driving lane.

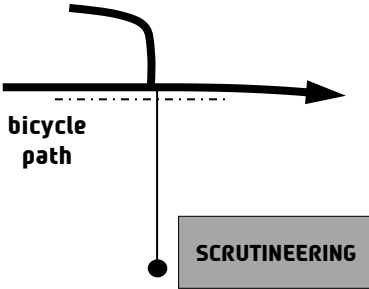
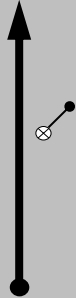
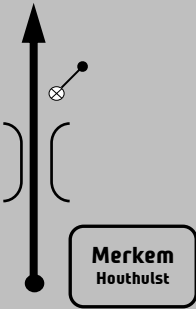
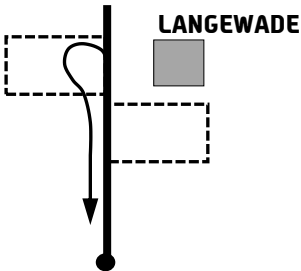
DISTANCE DETERMINATION

The distance determination is done in the same way, each time at the beginning of the road intersection.

Examples



TRIP CHECK

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL	PARTIAL			
0,00	0,00		LEAVE SCRUTINEERING Diksmuidseweg 506 8904 Boezinge N50°54'09" E02°50'59"	12,96
$\frac{0,54}{0,000}$	$\frac{0,54}{0,000}$		START TRIPCHECK A 0,000 km 6,1 at sign	$\frac{0,00}{4,90}$
4,326	4,326		END TRIPCHECK A 4,326 km 10,4 at sign	0,57
4,60	0,27		turn back	0,30
$\frac{4,90}{0,000}$	$\frac{0,30}{0,000}$		START TRIPCHECK B 0,000 km Bikschote at sign	$\frac{0,00}{12,96}$

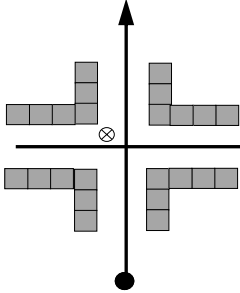
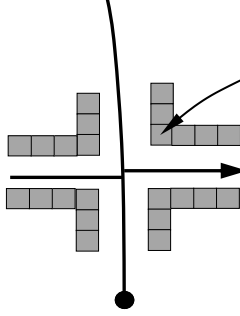
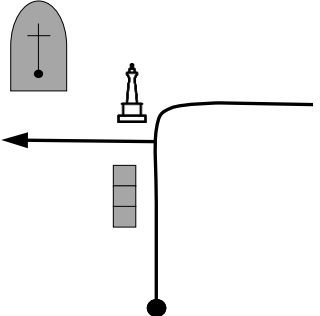
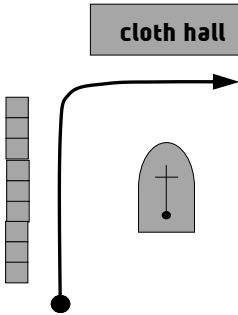
TRIP CHECK

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL	PARTIAL			
4,707	4,707	6	END TRIPCHECK B 4,707 km at pole	8,25
6,01	1,30	7		6,95
9,14	3,13	8		3,82
9,31	0,17	9	CARE - TRAFFIC	3,65
10,45	1,14	10	REFUEL ZONE 0 N50°52'19" E02°53'15"	2,51

TRIP CHECK

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL	PARTIAL			
10,73	0,28	11		2,23
11,89	1,16	12		1,07
12,28	0,39	13		0,68
12,48	0,20	14	SOMR	0,48
12,58	0,10	15		0,38

TRIP CHECK

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL	PARTIAL			
12,72	0,14	 16		0,24
12,80	0,08	 17	CASH BANCONTACT	0,16
12,85	0,05	 18		0,11
12,96	0,11	 19	CAR PARK IN CAR PARK IN between 14h00 & 16h00	0,00